

# El Bien-te-veo



Volumen VII Número I

Enero 2004

Sociedad Ornitológica  
Puertorriqueña Inc.



DIRECTIVA 2003-04 JUNTA PRESIDENCIAL Ramón L. Rivera, Frank S. González, y José A. Colón VICEPRESIDENTE Ramón Del Moral  
SECRETARIA Irma Serrano TESORERO Luis Silvestre EDITORES *EL BIEN-TE-VEO* Raúl Pérez José A. Salguero Carlos Ramos

El BIEN-TE-VEO es publicado bimensualmente. Próximo número: *marzo de 2004*

## MENSAJE DE LOS EDITORES

Comenzamos el nuevo año con una nueva cara para *El Bien-te Veo*. El nuevo formato del boletín incluye un artículo principal, una cápsula promoviendo una de nuestras aves, otra promocionando las muchas áreas de interés para observar aves, las *Plumitas del Saber*, los *Consejitos*, un resumen de los avistamientos de interés y otras secciones de interés.

Esta edición presenta un artículo principal por José A. Salguero relacionado a la migración de las aves en el que resume los puntos más relevantes acerca de este fenómeno tan importante para nuestros ecosistemas. Raúl Pérez nos habla del primer ave que presentaremos "El Carpintero de Puerto Rico" así seleccionada por entender que es el candidato idóneo para ser designado como ave nacional. Y Sergio Colón nos enseña un poco del Bosque de Cambalache. Los *Consejitos* regresarán en el próxima edición del boletín, una vez el amigo Carlos Ramos se recupere en salud, que esperamos sea pronto.

Invitamos a los miembros a que sometan sus avistamientos, eventos importantes, logros, ideas u otra información que quieran compartir con el resto de la SOPI. Pronto estaremos publicando el listado de temas que queremos se trabajen para futuras ediciones, y así aquellos que interesen colaborar escribiendo, hagan su selección.

La fecha límite para someter los manuscritos que se incluirán en la próxima edición es el 25 de febrero. Correo electrónico: [elbienteveosopi@yahoo.com](mailto:elbienteveosopi@yahoo.com)  
Recuerden que las sugerencias son bienvenidas. ¡Disfruten su boletín!

## MENSAJE DE LA JUNTA DE DIRECTORES

Estimados socios,

Durante la reunión extraordinaria de diciembre en el Bosque San Patricio, recogimos las enmiendas al nuevo reglamento de nuestra Sociedad. Igualmente, la matrícula tuvo la oportunidad de seleccionar mediante votación a Ela Mariel Cruz como Representante de la SOPI ante la National Wildlife Federation (NWF) de la cual SOPI es afiliada, según establece nuestro reglamento. El cargo de Representante Alternativo ante la NWF, será ocupado por Verónica Anadón quién fuera nominada por Ela Mariel Cruz y ratificada por la directiva.

Los comités de trabajo han estado elaborando nuevas ideas y proyectos para el 2004. Hemos encomendado al Comité de Planificación Estratégica que proponga a la Junta de Directores un plan de trabajo para el 2004 y un plan estratégico a largo plazo. Gracias a la colaboración de nuestros voluntarios, nos sentimos muy esperanzados de poder cumplir las expectativas de nuestros socios y de contribuir significativamente en el estudio, apreciación y conservación de nuestra avifauna.

Exhortamos a los socios a renovar su membresía para el período correspondiente al 2004. Le recordamos que ésta expiró en diciembre pasado. Los socios que pagaron su membresía del 1ro de septiembre de 2003 en adelante continuarán activos durante el 2004. A partir de marzo de 2004, solo los socios activos recibirán el boletín. Agradeceremos que al enviar su pago por correo utilice el formulario de matrícula disponible en la página oficial de la Sociedad, [www.avesdepuertorico.org](http://www.avesdepuertorico.org).

Invitamos a los socios y amistades a participar de las actividades de "Ven a ver nuestras aves" las cuales estaremos realizando en la Reserva Nacional de

Investigación Estuarina de la Bahía de Jobos, el sábado, 31 de enero de 2004 y en el Parque Julio Enrique Monagas de Bayamón, el sábado, 28 de febrero de 2004. Ambas actividades incluirán una charla sobre las aves de Puerto Rico y recorridos, donde los participantes y socios nuevos compartirán junto a expertos en la observación e identificación de aves.

Por último, deseamos informar que para marzo de 2004, el Servicio Federal de Pesca y Vida Silvestre ("FWS") se propone pavimentar con asfalto una pista de aterrizaje en tierra que tiene al sur de las oficinas del FWS dentro del Refugio de Vida Silvestre de Cabo Rojo. Según el FWS, la Oficina de Seguridad del FWS no permite que su nuevo bimotor con capacidad para seis pasajeros utilice la pista en tierra. La pista, al igual que todo el Refugio, está localizada en terreno designado como hábitat crítico para la Mariquita de Puerto Rico, especie en peligro de extinción. El trecho a pavimentarse coincide en gran medida, con el transepto No. 8 para censos de aves (en particular de las Mariquitas) que se estableció en el 1986.

El Dr. Fred Schaffner, quien fuera biólogo del FWS en dicho Refugio durante la década de los 80's, se comunicó recientemente para expresarnos su preocupación y conocer cual era la postura de nuestra Sociedad al respecto. Hemos tenido comunicación con varias personas, incluyendo Fred Schaffner y Susan Silander, bióloga del FWS a cargo del Refugio con el propósito de obtener toda la información disponible sobre este asunto. Según Susan Silander, el FWS está preparando un documento ambiental sobre la pavimentación de esta pista y las alternativas, el cual nos proveerá copia tan pronto sea completado, a mediados de enero de 2004.

Hemos delegado en el Comité de Ciencias e Historia Natural la evaluación de todos los documentos, hechos y datos científicos relacionados a este asunto, el cual presentará sus recomendaciones a la Junta de Directores. Nuestra Sociedad habrá de hacer pública una postura oficial, ya que entre los propósitos de SOPI se incluye el promover la conservación y el uso sustentable de áreas de importancia para nuestra avifauna y el proveer alternativas de conservación a las actividades que de alguna manera afecten la vida silvestre. Hemos colocado los documentos relacionados a este asunto en la siguiente dirección para el conocimiento de todos:

[http://groups.yahoo.com/group/OSPRI\\_SOPI/files](http://groups.yahoo.com/group/OSPRI_SOPI/files)

Deseamos que en este nuevo año, podamos continuar disfrutando, aprendiendo, apreciando y promoviendo la conservación de las aves y la naturaleza de nuestro hermoso archipiélago borincano.

**ANUNCIOS VEN A VER NUESTRAS AVES  
(CHARLAS Y RECORRIDOS)**

**La SOPI te invita a disfrutar la experiencia de conocer personalmente a nuestras Aves, en Salinas y Bayamón. Ambas actividades incluirán una charla sobre las aves de Puerto Rico, a cargo del ornitólogo José A. Colón. Luego de la charla, realizaremos un recorrido donde los participantes y socios nuevos compartirán junto a expertos en la observación e identificación de aves.**

Lugar: Centro de Visitantes, Reserva Nacional de Investigación Estuarina de la Bahía de Jobos, Carr. #705 Km 2.3, poblado de Aguirre, Salinas

Fecha: sábado, 31 de enero de 2004

Hora: 7:45 AM a 9:00 AM - Charla en el Centro de Visitantes

9:30 AM a 11:30 AM - Caminata para observar aves, Vereda Jagüeyes

Lugar: Parque Julio Enrique Monagas, Carr. #28, Km. 4.2, Bayamón

Fecha: sábado, 28 de febrero de 2004

Hora: 8:00 AM a 9:15 AM - Charla en el área de los merenderos

9:30 AM a 11:00 AM - Caminata para observar aves en las veredas

Los participantes deben llevar agua, merienda (frutas, etc.), gorra o sombrero, ropa adecuada para el sol, botas o zapatos cerrados para caminar, equipo para observar aves (habrá una cantidad limitada de binoculares disponible) y lo más importante, mucho ánimo e interés en conocer nuestras aves.

Persona de contacto: Iris Oliveras, 787-368-7611, [actividadessopi@yahoo.com](mailto:actividadessopi@yahoo.com)

ENFOCANDO El fenómeno de  
la migración en las aves  
José A. Salguero dricterus@yahoo.com

Definimos la migración como el comportamiento en el cual poblaciones de animales dividen su ciclo de vida anual entre áreas de anidaje y áreas no reproductivas. Dichos movimientos son predecibles y repetidos año tras año, y ocurre en todas las regiones del planeta. Este fenómeno no se limita a las aves, incluye a una gran diversidad de grupos de animales como artrópodos, peces, y mamíferos. Entre las aves observamos que este comportamiento es mucho más común en el hemisferio norte, entre el trópico de Cáncer y el ecuador. También hay especies migratorias australes dentro del trópico (ej. tiránidos de Sudamérica), y otras que migran altitudinalmente (ej. trogones).

Virtualmente desde que nuestra especie evolucionó, ha tenido gran fascinación por las aves, no solo por su belleza y valor nutritivo como alimento, sino porque hacen algo que no podemos hacer sin la ayuda de aparatos especializados: volar. Según nuestra cultura se desarrolló, nos percatamos que las aves desaparecían de su entorno periódicamente para luego reaparecer. Esa observación era muy importante ya que servía de reloj y alarma a nuestros antepasados: significaban cambios en las estaciones del año, y los humanos aprendieron a interpretarlos, ayudando a la sobrevivencia y avances de nuestra especie. Evidencias de este conocimiento y fascinación se encuentran en algunos escritos antiguos, incluyendo a la Biblia.

La pregunta que muchos nos hacemos es ¿Por qué migran las aves? Aunque muchos pensarán que los cambios en temperatura son el estímulo que les hace moverse, en realidad es la disponibilidad de alimento lo que los impulsa a desafiar mares, montañas y otras barreras naturales. En las zonas más templadas los días de verano son más largos y la producción de alimento es exorbitante, aunque la temporada sea corta. Esta gran sobreabundancia permite que las aves puedan producir más pichones por camada que si anidaran en los trópicos.

Los cambios en largo del día, los cuales se hacen más cortos según se acerca el invierno, estimula cambios hormonales en plantas y animales. El hipotálamo en las aves comienza a secretar hormonas que estimulan el apetito y pueden aumentar el consumo de alimento hasta en un 40%. Normalmente encontramos entre 3-5% de grasa en la masa corporal de las aves. Sin embargo, bajo el estímulo de las hormonas, la cantidad

de grasa puede aumentar entre 15-50%, en armonía con la distancia que tengan que viajar las aves durante la migración. Las aves viajan con un sobrepeso enorme. Esta grasa se almacena bajo la piel, los músculos de vuelo y en la cavidad abdominal. En algunas aves los órganos vitales (ej. cerebro) se achican para permitir el almacenamiento de grasa.

El tamaño del ave, la estructura de sus alas y su capacidad de almacenar grasa determinan la capacidad de vuelo y las distancias que pueden recorrer sin tener que parar a descansar o reabastecerse de energía. Algunas aves han aprendido a esperar por las condiciones climáticas óptimas antes de partir. Si pudiésemos clasificar las formas de migración de las aves podríamos simplificarlo en distancia, período del día y ruta. Por distancia lo podemos separar entre cortas (< 200 millas) y largas (> 200 millas). Al estudiar la estructura corporal externa de un ave podemos apreciar si el ave es migratoria o no y si lo es aproximar cuan lejos puede moverse. Las aves residentes no migratorias tienen alas relativamente cortas y redondeadas, las cuales no son muy eficientes para sostener vuelos prolongados (Gorrión Negro, *Tiaris bicolor*). Las migratorias tienen alas largas y más estrechas y siendo su largo proporcional a la distancia que vuelan. Fíjense en cualquier guía de aves de aves para Puerto Rico y comparen el largo de las alas de un Chorlo Cabezón (*Pluvialis squatarola*) y el de un Chorlo Dorado (*Pluvialis dominica*). De hecho, el largo de las alas es una de las características que utilizamos para diferenciarlas cuando ambas coinciden en la isla durante el período de otoño.

Aunque la mayoría de las aves prefieren volar bajo la cubierta y relativa ventaja de la noche, algunas están restringidas a hacerlo en la luz del día. La noche trae una relativa uniformidad en los patrones de vientos, hay menos turbulencia, menos depredadores y temperaturas más bajas, recordando que el movimiento repetido de las alas genera una gran cantidad de calor y durante el día podrían morir de hipertermia. Para otras, el día es el único momento para volar. Las aves planeadoras, como cigüeñas, halcones y buitres, no tienen la musculatura necesaria para mantener un aleteo continuo por lo que dependen de las corrientes verticales de aire caliente, conocidas como termas, para trasladarse. Otras como las golondrinas se mueven durante períodos diurnos porque se alimentan mientras se mueven, ya que su alimento está disponible durante las horas de luz.

Las rutas que toman las aves dependen de su capacidad de almacenar energía, su estructura corporal y el tipo de alimento que requieren, lo cual está asociado a la topografía de las áreas terrestres. Las rutas se pueden

separar en transoceánicas, interisla y terrestres (Figura 1). Las aves que utilizan rutas transoceánicas por lo general tienen alas largas y una gran capacidad de almacenar grasa en su cuerpo. Sus travesías pueden ser sin paradas y tomar dos o tres días, parando sólo si las condiciones climáticas no les son favorables o si se quedaron sin combustible (energía), causando la muerte de muchas de ellas. El Chorlo Dorado es una de estas aves que viaja desde el Ártico hacia las pampas y el pantanal de Sudamérica entre septiembre y noviembre. Algunas paradas de emergencia y reabastecimiento permiten que las disfrutemos por unos días en Puerto Rico.

Muchas de las aves migratorias que nos visitan y algunas residentes utilizan al archipiélago antillano como piedras en un riachuelo. Se mueven distancias cortas durante un período de varias semanas hasta llegar a su destino final. Entre estas está la Reinita Rayada (*Dendroica striata*) la cual se suele ver entre septiembre y noviembre y luego desaparece hasta el próximo año, ya que regresan a sus territorios de anidaje utilizando otras rutas. Como se mencionó anteriormente especies que se alimentan de insectos en vuelo, que liban néctar o que requieren corrientes de aire caliente o isotermas, se ven restringidas a viajar sobre o cerca de tierra firme.

Ahora bien ¿Cómo logran llegar a sus destinos? Pregunta muy interesante y que tiene muchas incógnitas. Las aves navegan igual que nosotros, excepto que ellas tienen los mapas en su memoria y tienen instrumentos internos muy interesantes. Además, tienen la capacidad de aprender a reconocer ciertas peculiaridades en el topografía (ej. los bordes de las costas), la posición del sol y el arreglo de la bóveda celeste (ej. posición de las estrellas) en las diferentes épocas del año. Otras como las palomas, y los estorninos, usan el campo magnético de la Tierra (pueden determinar el punto de inducción magnético en una localidad particular) para orientarse. Se ha demostrado experimentalmente, que al menos en Europa, algunas aves utilizan el olfato (reconociendo olores muy particulares de una zona) como forma de orientarse cuando están cerca de su destino.

Atado a la adquisición de conocimiento sobre la migración nos hemos dado cuenta de que muchas de las especies están disminuyendo poblacionalmente. Las razones son varias: algunas se relacionan a las fluctuaciones naturales de alimento, precipitación, calidad de hábitat, distancia entre territorios reproductivos y no reproductivos, huracanes. Pero además debemos incluir factores asociados al ser humano como la cacería, la introducción de especies exóticas, la construcción de edificios altos con

cristales, torres de comunicación y tendidos eléctricos, y la que tal vez sea la causa principal, la alteración de hábitat.

En nuestras manos está su conservación, es especial que debemos considerar que las migratorias son NUESTRAS; muchas de las especies, el tiempo que pasan en Puerto Rico y el Caribe es mucho mayor que el que pasan en Norteamérica o Sudamérica con muchos individuos regresando al mismo territorio año tras año. Esta fidelidad valida el concepto de que las migratorias no son agentes extranjeros sino piezas fundamentales de los ecosistemas naturales caribeños..

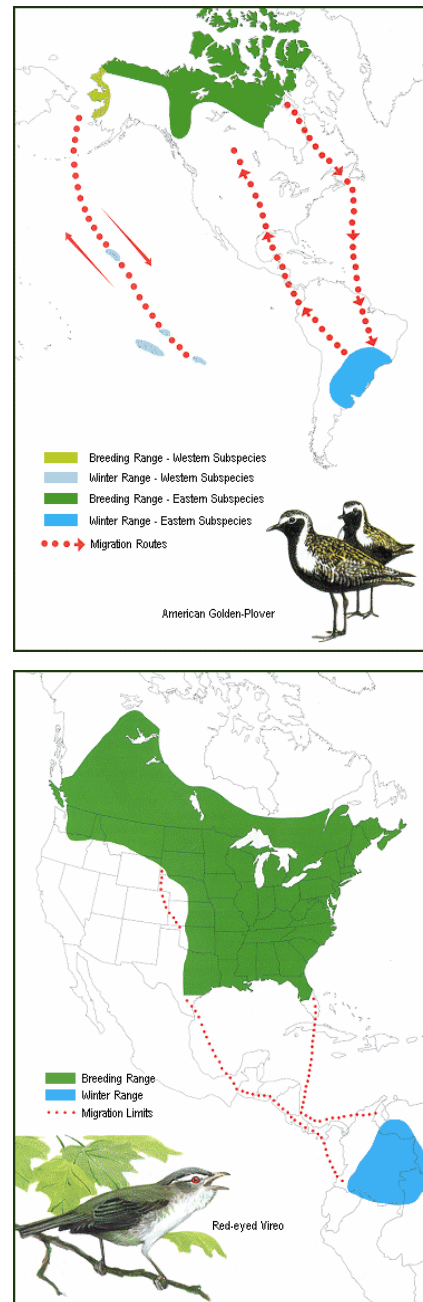


Figura 1. Rutas de migración del Chorlo Dorado (arriba; ) y el Vireo Ojirrojo (abajo). Figuras sacadas de Lincoln, F. C., S. R. Peterson, y J. L. Zimmerman. 1998. Migration of birds. U.S. Department of the Interior, U.S. Fish and Wildlife Service, Washington, D.C. Circular 16. 113pp.

## CONOCIENDO EL CARPINTERO

DE PUERTO RICO (*Melanerpes portoricensis*)

Raúl A. Pérez-Rivera raperezrivera@yahoo.com

En la actualidad existen más de 200 especies de pájaros carpinteros en nuestro planeta, con una distribución, casi a nivel mundial. Las Antillas no son la excepción a la regla y se han informado para las mismas una docena de especies. A este grupo de aves se les ha dado el nombre común de carpinteros porque utilizan su fuerte pico, a modo de cincel, para levantar la corteza de los árboles y atrapar, para comerse, los artrópodos que viven bajo la misma. También estas aves hacen huecos en los árboles ya que anidan en cavidades. Para sostenerse mientras excavan, utilizan sus fuertes garras y un rabo con plumas sumamente duras y fuertes que le permiten al ave anclarse al sustrato de la misma manera que lo hace un trepador de postes con sus espolones. En este grupo encontramos varias modificaciones muy particulares a su estilo de vida. El picoteo sobre la madera es tan rápido y fuerte en algunas especies, que de estas no tener un sistema neumático que protege el encéfalo, las mismas sufrirían daño cerebral. Por otro lado para atrapar los artrópodos bajo la corteza utilizan su larga lengua, la cual tiene en algunas especies una saliva bien pegajosa y en otras una punta en forma de arpón.

Nuestra propuesta ave nacional, es negro en su parte dorsal, con la frente, anillo alrededor del ojo (perioftálmico) y la rabadilla blanca. El macho se puede distinguir de la hembra por tener la garganta y hasta el pecho color rojo. En la hembra el área roja esta más reducida y en la parte ventral su coloración es más bien crema.

El Carpintero de Puerto Rico, tiene una amplia distribución, incluyendo a Vieques. Suele encontrarse desde las partes más altas y húmedas de la cordillera central hasta los bosques costaneros, incluyendo el karso, manglares y áreas xerofíticas. Virtualmente, el ave se puede encontrar en cualquier lugar arbolado. Por lo general invade bosques de maderas blandas que tienen al menos 10 años de establecidos, por lo que es un indicador de la recuperación de áreas naturales.

El ave tiene una vocalización amplia y variada, que va desde un chachareo hasta un sonido que parece un ladrido. Ambos sexos vocalizan. La vocalización es más frecuente durante la primavera.



El carpintero tiene una dieta amplia y además de artrópodos depreda otros vertebrados como coquíes y lagartijos. Se considera valioso para la agricultura, por la gran cantidad de insectos dañinos que consume. El ave complementa su dieta con frutas.

El Carpintero de Puerto Rico se reproduce desde febrero hasta julio. Ambos miembros de la pareja participan en la construcción del nido. Una vez este es construido, la hembra pone en el mismo de 3-5 huevos de color blanco, los cuales son incubados por la pareja. Una vez nacen los pichones, los adultos remueven los cascarones del nido y se dan a la tarea de alimentar a los pichones. Aproximadamente, al mes de edad los pichones dejan el nido, aunque siguen a sus padres por unas dos a tres semanas adicionales.

El carpintero tuvo gran impacto en nuestra cultura indígena. Dice una leyenda, que un cacique enemigo (posiblemente un Caribe) atacó a Puerto Rico y se llevó a todas las mujeres, dejando a los taínos conviviendo con unos seres amorfos. Dios viendo a nuestros antepasados tan tristes, se apiadó de estos y les envió al carpintero, el cual talló mujeres de los seres amorfos. El rojo en el pecho del carpintero, es la sangre que brotó de aquellos seres amorfos.

El bosque de Cambalache, conocido oficialmente como Bosque Estatal de Cambalache, fue incorporado como parte del sistema de reservas y bosques estatales de Puerto Rico en el 1951. Este se encuentra localizado entre los municipios de Arecibo y Barceloneta, en la llamada región del karso norteño, caracterizada por la presencia de mogotes. Este bosque cubre aproximadamente 1,500 cuerdas (607 hectáreas) y se divide en siete segmentos, siendo el principal el del barrio Garrochales de Arecibo. Su topografía es poco accidentada y su elevación sobre el nivel del mar fluctúa entre 5 y 50 metros. El promedio de lluvia anual que recibe es de 967 milímetros (59 pulgadas), sus temperaturas fluctúan entre los 70-85°F; se encuentra en la zona de vida denominada como Bosque Húmedo Subtropical.

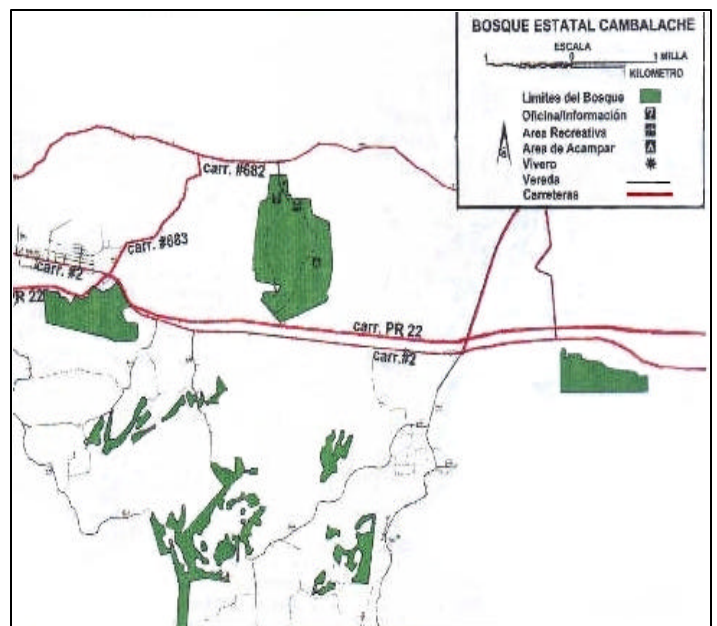
Este bosque es ideal para todo aficionado a las aves y amante de la naturaleza, por la gran diversidad de pájaros que se encuentran en el mismo y la estructura de la vegetación que permite observarlos con mucha facilidad. Al menos 11 de las 17 especies de endémicos que se han informado para nuestra Isla han sido avistadas en el bosque y nueve de estas se observan con relativa facilidad. Cambalache, es uno de los mejores lugares de la Isla para observar al Pájaro Bobo Mayor (*Saurothera vieilloti*). También es bueno para observar al Bobito (*Contopus portoricensis*) y perdices (*Geotrygon* spp.). Durante el periodo migratorio se puede ver una buena cantidad de las reinitas que residen en Norte América. Entre estas la Pizpita Dorada (*Seiurus auropilla*), Reinita Pechidorada (*Parula americana*), Reinita Trepadora (*Mniotilta varia*) además de otras no tan comunes como la Reinita Encapuchada (*Wilsonia citrina*) y la Reinita de Kentucky (*Oporornis formosus*). En total se han informado para la localidad 55 especies de aves. Esta diversidad de aves permite que en las mañanas escuchemos uno de los coros mañaneros más hermosos y variados de Puerto Rico.

También en este bosque se han informado anfibios, reptiles como el Lagarto Verde (*Anolis cuvieri*) y la Boa de Puerto Rico (*Epicrates inornatus*) y mamíferos nativos como murciélagos. La reserva contiene además cerca de 450 especies de plantas incluyendo algunas de las especies más raras en la isla. Entre estas podemos incluir al Palo de Rosa (*Ottoschulzia rhodoxylon*), Matabuey (*Goetzea elegans*) y Palo de Ramón (*Banara vanderbiltii*).

El bosque cuenta con muy buenas facilidades, las cuales se encuentran en Garrochales. Allí, podemos encontrar las oficinas del oficial de manejo, estacionamiento, baños, gacebos, un área de acampar y el comienzo de un sistema de 10 veredas. Las veredas son fáciles de recorrer y muy utilizadas inclusive por los ciclistas de montaña. Una de estas veredas ha sido adaptada para personas con impedimentos y otras con un programa de interpretación ecológica de las mismas.

Cambalache guarda gran proximidad con la reserva del Caño Tiburones. A unos 20 minutos le queda el muelle de Arecibo, excelente para observar aves marinas y como a 30 minutos el bosque de Río Abajo para aquel interesado en observar al Guaraguao de Bosque (*Buteo platypterus*). Este bosque queda además a menos de una hora del área metropolitana. Para llegar al mismo debe tomar la carretera PR-22 (expreso de Diego) y desviarse en la salida justo después del peaje de 50 centavos en Arecibo. Esta salida le lleva al barrio Garrochales y la carretera PR-2, y usted debe seguir la carretera PR-683. Luego debe doblar a la derecha para tomar la carretera PR-682 y continuar hasta el kilómetro 6.6 donde está la entrada del bosque frente al "Job Corps". Si entra por el pueblo de Barceloneta (saliendo de la PR-22 hacia los "outlets"), tome la carretera PR-140 y luego vire a la derecha hacia Garrochales por la Placita del sector Catañito. Continúe por la carretera PR-682 hasta encontrar la entrada del bosque, que le quedará al lado izquierdo.

Para más información se puede comunicar con el oficial de manejo del bosque al 881-1004 o la División Forestal del DRNA 724-3724 / 8774). Fuente de información: Fundación Puertorriqueña de Conservación, Departamento de Recursos Naturales y Ambientales.



## avistamientos

*Es necesario que incluya en sus avistamientos el nombre del ave en español según la lista oficial de SOPI, nombre científico, fecha, hora, lugar, municipio, tipo de hábitat, nombre de los observadores, conducta del ave y si estaba junto a otras especies.*

**NOTA ACLARATORIA: No todos los avistamientos sometidos a la lista electrónica oficial de SOPI serán publicados en El Bien-te-veo.** Para que sea publicado en el boletín, el texto debe seguir las instrucciones arriba mencionadas y además ser sometido directamente a los editores. Los avistamientos publicados en este boletín no son oficiales y requieren ser ratificados por el Comité Científico e Historia Natural de la SOPI antes de oficializarse.

Como es de esperarse, durante el grueso del período de migración boreal nos han llegado reportes de varias especies inusuales. El reciente interés por la observación de aves marinas nos ha brindado varias rarezas como es el par de Gaviotas de Franklin (*Larus pipixcan*) observadas en el muelle de Arecibo por Sergio Colón el 17 de noviembre de 2003 junto a un grupo de Gaviotas Sombrías (*Larus fuscus*) que regularmente vienen para esta época desde el continente europeo. El viernes 21 de noviembre, Sergio y un grupo de entusiastas observaron un par de aves que aparentaban acosar a las gaviotas y charranes que se alimentaban a lo lejos. La forma y comportamiento nos hace pensar que se trataba de un Págallo (*Stercorarius* sp.), posiblemente un Págallo Parasítico (*S. parasiticus*), migrante poco común en las Antillas.

En la misma área el 24 de noviembre Sergio y José Colón observaron un Chorlo Dorado (*Pluvialis* sp.) cuyas alas no se proyectaban mucho más allá de la cola, como estamos acostumbrados con *Pluvialis dominica*. El individuo presentaba unas manchas amarillas en el dorso, que al añadir las alas relativamente cortas nos podría indicar que era un Chorlo Dorado del Pacífico o "Pacific Golden Plover" (*Pluvialis fulva*). Además, identificaron dos Cormoranes Crestados (*Phalacrocorax auritus*) volando hacia la ciénaga Tiburones.

Los resultados de los pasados censos navideños se presentarán en la próxima edición del boletín.

## Plumitas del saber

- El Chorlo Dorado viaja sobre 2,400 millas sobre el mar desde Nueva Escocia hacia Sudamérica en unas 48 horas de vuelo continuo.
- La eficiencia operacional de las aves migratorias es tal que un avión de 1,000 libras de peso consumiría 1/8 menos de combustible durante un vuelo de 20 millas que lo que consume en realidad.
- El Colibrí Gargantirubí pesa unos 4 gramos y puede cruzar el Golfo de México (500 millas) consumiendo solo un gramo de grasa
- Las aves rapaces suelen preferir vientos de entre 10 y 25 millas para migrar
- La migración más larga por un ave se registró en el Charrán del Ártico (*Sterna paradisica*) 14,000 millas (22,530 km) desde Kondalakaha, Rusia a Freemantle, Australia.
- Se estima que al menos 100 millones de aves mueren en norteamérica en colisiones con los cristales de edificios.
- Aunque no lo aparentan, los Rállidos son de las aves con mayor proeza de vuelo, evidenciado por la gran diversidad de especies endémicas en islas oceánicas, muchas de las cuales interesantemente han perdido la capacidad de volar.

**Nuestro ambiente** miles  
de aves muertas  
*Nelson Reyes-Del Valle nelusa@coqui.net*

El 13 de noviembre de 2002, hace poco más de un año, el mundo de muchas formas de vida fue severamente impactado por el derrame de petróleo del barco *Prestige*. Se partió y se hundió a 270 kilómetros de la costa gallega y a 3,600 metros de profundidad. Transportaba nada más y nada menos que 70,000 toneladas de petróleo.

El derrame fue en España y de seguro que alguien podría decir, ¿y que tiene que ver con nosotros? Pues mucho. Ya sabemos que no vivimos aislados unos de otros y que lo que pasa allá podría muy bien tener impacto por acá. Hoy no sólo se habla de globalización económica, también se habla de globalización ambiental. ¿Se acuerdan de la explosión de la planta nuclear de Chernobil que la nube de radiación impactó a muchos países de Europa. O no se acuerdan que el polvo del Sahara llega hasta Puerto Rico desde muy lejos? Impactos ambientales que nos afectan a tod@s.

En este accidente más de 150,000 aves murieron. Los daños se estimaron en sobre los 71 millones de euros. El tiempo de recuperación se estima entre 5 a 20 años. Todavía se espera que mueran entre 2,000 a 15,000 aves más. Las aves que más se perjudicarán son los cormoranes por el hábito de zambullirse en el agua. Roguemos por que la madre naturaleza trabaje rápido frente a esta nueva agresión para que las aves de este pedazo de planeta no sufran más por nuestros errores.

**Reuniones Internacionales**  
de Importancia

69ava. Conferencia de Vida Silvestre y Recursos Naturales (17-24 de marzo). Spokane, Washington. Persona de contacto: Robert Clevestine (robert\_clevestine@fws.gov).

Convención Anual de la Sociedad Ornitológica Wilson y la Asociación de Ornítólogos de Campo (22-24 abril). Universidad de Cornell, Ithaca, N.Y. Persona de Contacto Scott Sutcliffe.

**publicaciones** de interés

Dickinson, E. (ed). 2003. Checklist of the Birds of the World. 3era. Ed. Princeton University Press. ISBN:0-691-11701-2. \$69.50.

Wheeler, B. 2003. Raptors of Eastern North America. Princeton University Press. ISBN 0-691-11598-2. \$45.00.

Pérez-Rivera, R. A. et al. 2003. A 14 years old Plain Pigeon (*Columba inornata*) survives on the Wild. Restoration News.

Howell, C. et al. 2004. Breeding Density Affects Point Count Accuracy in Missouri Forest Birds. Próximo Número del Journal of Field Ornithology.

Pyle, P. et al. 2004. Molt Patterns and Age and Sex Determination of Selected Southeastern Cuban Landbirds. Próximo Número del Journal of Field Ornithology.

**RENUEVA TU MEMBRESIA 2004**

**RECUERDA QUE LAS MEMBRESIAS 2003 CADUCARON EN DICIEMBRE 2003**

**SOCIEDAD ORNITOLÓGICA PUERTORRIQUEÑA, INC.**

PO Box 195166, San Juan, PR 00919-5166

Internet: <http://www.avesdepuertorico.org>

Correo Electrónico: [directivasopi@yahoo.com](mailto:directivasopi@yahoo.com)

MEMBRESÍA: Cualquier persona interesada en las aves de Puerto Rico puede ser miembro de la SOPI al pagar la cuota anual:

Nombre _____	? \$6.00	Socio Estudiantil
Dirección Postal _____	? \$15.00	Individual
Dirección Residencial _____	? \$25.00	Familiar
Dirección Internet / Teléfono(s) _____	? \$50.00	Institucional
	? \$500.00	Corporativo

Envíe su cheque o giro postal a:  
Sociedad Ornitológica Puertorriqueña  
PO Box 195166, San Juan, PR 00919-5166